

Einblicke in den Dialog mit der Region

Newsletter für Juni 2024

Sehr geehrte Abonentinnen und Abonnenten,

gemeinsam diskutieren, miteinander ins Gespräch kommen, andere Standpunkte kennenlernen und verstehen – das Dialogforum spielt eine wichtige Rolle bei der Gestaltung des Bahnprojekts Mannheim–Karlsruhe. Erfahren Sie mehr darüber, wie die Mitglieder aktiv am Planungsprozess teilnehmen und welche Themen in der 12. Sitzung diskutiert wurden.

Um unsere Arbeit auch darüber hinaus transparent zu machen, finden Sie auf unserer Projektwebsite unter anderem eine [interaktive Karte](#) mit möglichen Streckenverläufen sowie gesammelte Fragen und Antworten in unseren Themenkatalogen. Außerdem erläutern wir im Glossar Begriffe rund um die Planungen des Bahnprojekts. Sprechen Sie uns bei Fragen gerne an – [per E-Mail](#) oder persönlich in unseren [Bürgersprechstunden](#) am 25. Juni 2024.

Viel Spaß beim Lesen!



Ihr Dr. Stefan Geweke
(Projektleiter)



Planungsfortschritte im Dialogforum vorgestellt

Optimierte Linienvarianten und Prüfung eines Vorschlags aus der Öffentlichkeit

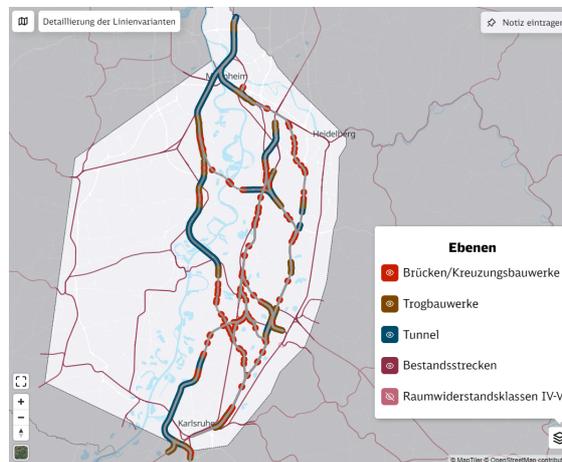
Zur 12. Sitzung des Dialogforums Mannheim–Karlsruhe kamen am 23. April 2024 etwa 80 Mitglieder im Südwerk in Karlsruhe zusammen. Das Planungsteam stellte Bereiche vor, in denen technische Detaillierungen an bestehenden Linienvarianten vorgenommen wurden. Es werden unter anderem ein Umfahrgleis im Rangierbahnhof Mannheim und eine neue Anordnung von Gleisen im Güterbahnhof Karlsruhe mit in den Variantenvergleich aufgenommen.

Eine kleinräumige Betrachtung von Untervarianten in Karlsruhe ergab, dass die Untervariante, die in Karlsruhe überwiegend in Tieflage und in Bündelung mit der A5 verläuft, in den relevanten Punkten Vorteile gegenüber der anderen Untervariante aufweist. Die zweite Untervariante wird daher zurückgestellt.

Das Planungsteam hat zudem einen alternativen Vorschlag aus der Öffentlichkeit untersucht und das Ergebnis in der Sitzung vorgestellt. Da der Vorschlag nur mit erheblichen Eingriffen in die höchsten Raumwiderstandsklassen und Einschränkungen bei den Planungsprämissen umsetzbar wäre, wird der Vorschlag nicht weiter geprüft.

So geht es jetzt weiter: Die Antragsvariante soll voraussichtlich im Frühjahr 2025 vorliegen und wird anschließend in die Raumverträglichkeitsprüfung eingebracht. Wichtig dafür ist die Zugzahlenprognose für 2040, die aktuell durch die Gutachter des Bundes erarbeitet wird. Die nächsten Sitzungen des Dialogforums sind voraussichtlich im September und November 2024 geplant.

[Zum Dialogforum](#)



Interaktive Karte aktualisiert

Darstellung von Tunneln und Brücken bzw. Kreuzungsbauwerken angepasst

Die Planungen schreiten voran und werden immer detaillierter – unsere interaktive Karte natürlich auch! Mit der Karte auf der Projektwebsite gibt es den gesamten Planungsstand des Projekts Mannheim–Karlsruhe aktuell auf einen Klick.

Im Zuge der letzten Aktualisierung haben wir insbesondere die Darstellung von Brücken und Kreuzungsbauwerken sowie Tunneln angepasst. Straßen- und Eisenbahnüberführungen sind nun als Brücken/Kreuzungsbauwerke dargestellt, während Tunnel separat in der Karte zu finden sind.

Zur interaktiven Karte



Wir möchten Sie auf den neuesten Stand bringen

Immer aktuell informiert mit unserer Website

Building Information Modelling, Planfeststellungsbeschluss oder Kapazitätsuntersuchungen kommt Ihnen unbekannt vor? Die Planungen eines so großen Projekts sind sehr komplex. In unserem [Glossar](#) erläutern wir Begriffe, die wir häufig verwenden, während viele sie wohl zum ersten Mal lesen. Wir erweitern unser Glossar regelmäßig und haben auch zuletzt wieder neue Fachbegriffe ergänzt. Auch die [Fragen und Antworten](#) auf der Website aktualisieren wir kontinuierlich – erfahren Sie beispielsweise mehr zum Vorgehen bei der artenschutzrechtlichen Analyse oder wie wir mögliche Trenn- und Zerschneidungswirkungen berücksichtigen.

In den [Themenkatalogen](#) finden Sie eingegangene Fragen und Hinweise sowie die dazugehörigen Antworten. Schauen Sie gerne online vorbei!

Zum Projektüberblick